

Commentaires et précisions apportés par la liste Tous Ensemble pour Buc ! à la charte proposée par les AVB

Vous trouverez ci-dessous les précisions que nous souhaitons apporter pour préciser nos position sur les différents points soulevés dans la charte.

1. Préserver les espaces naturels de la vallée de la Bièvre

Pas de remarque

2. Maîtriser l'urbanisation

Pas de remarque

3. Diminuer le trafic routier en favorisant des moyens de transport alternatifs

Nous travaillerons sur toutes les solutions qui permettront de diminuer le trafic routier d'une manière générale dans Buc et qui favoriseront :

- les transports en commun
- les mobilités douces
- le développement éventuel de navettes autonomes

Par ailleurs, comme la très grande majorité des Bucois le demandent, nous étudierons les solutions qui permettront de réduire les nuisances et les risques générés par le trafic de tous les véhicules sur la rue Louis Bleriot.

Ces solutions pourraient provenir de différentes actions, parmi lesquelles :

- évolution de la ZAE vers des activités nécessitant moins de trafic poids lourds : par exemple activités tertiaires ou de haute technologie
- limitation, voire délocalisation d'activités générant des nuisances et n'apportant pas de services particuliers aux Bucois
- aménagement de la voirie pour fluidifier la circulation en sortie de Buc (par exemple bretelle de sortie de Buc vers la RN12 en direction de Vélizy)
- mise en œuvre de navettes autonomes sur une voie dédiée et qui pourrait être partagée avec les vélos

- alternative à la rue Louis Bleriot si les projections de trafic lié au développement du plateau de Saclay anticipent un accroissement de la circulation

Dans tous les cas, toutes les solutions seront étudiées en totale concertation avec les Bucois avec l'accompagnement d'experts selon le besoin.

4. Garantir la qualité des eaux de la Bièvre et préserver ses abords

Nous sommes favorables aux éléments cités dans ce paragraphe avec, toutefois, un besoin de clarification et de précision quant au projet évoqué de restauration des aqueducs alimentant Versailles.

5. Faire de la concertation un atout pour mieux décider

La mise en œuvre d'une pratique de démocratie constructive étant au cœur de notre programme pour la prochaine mandature, nous ne pouvons qu'être favorables à ce point.

6. Buc- Protection des lisières de forêts

Nous appliquerons strictement la réglementation sur ce point, notamment après le projet de révision du PLU que nous souhaitons conduire en concertation avec les Bucois.

7. Buc - Abandon de l'appel contre le jugement du tribunal administratif du 16 septembre 2019

Nous abandonnerons les poursuites à l'encontre des AVB dans la mesure où nous souhaitons implanter les constructions envisagées sur l'OAP 4 en dehors de la zone boisée qui doit être préservée.

Ce principe étant acquis, il nous semble important de pouvoir appliquer le plus rapidement possible les règles du nouveau PLU, que nous estimons plus protectrices que celles du précédent PLU qui s'applique sur cette zone du fait de la procédure en cours.

Par ailleurs, nous nous assurerons que les logements éventuellement construits respectent le cadre environnemental et architectural du quartier.



tous ensemble pour Buc !

BUC C'EST VOUS !

8. Buc - Allègement du trafic routier

Comme nous avons pu l'indiquer plus haut, notre priorité sera de privilégier le bien-être, la santé et la sécurité des Bucois.

Les solutions permettant d'alléger le trafic de la rue Louis Bleriot seront étudiées en concertation avec les Bucois qui devront indiquer leurs préférences.

Il pourrait être tout à fait envisageable, à l'issue du travail de concertation de de mise en place d'un conseil participatif, de conduire un référendum pour permettre aux Bucois d'exprimer leur choix sur un tel sujet.

Fait à Buc le 11 mars 2020

Stéphane Grasset, au nom de la liste Tous Ensemble pour Buc !